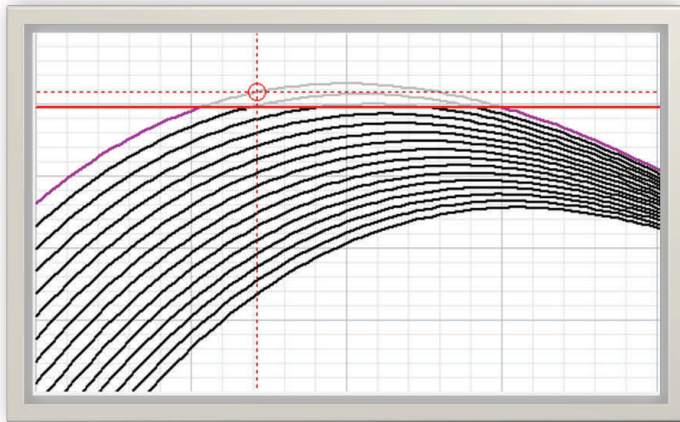


每个气缸前端多个余隙囊

最终用户与 OEM 都知道添加余隙囊的最佳位置是通过气缸的前端。原因显而易见：前端余隙囊既不会影响阀门性能，也不会阻碍对阀门的维护工作。

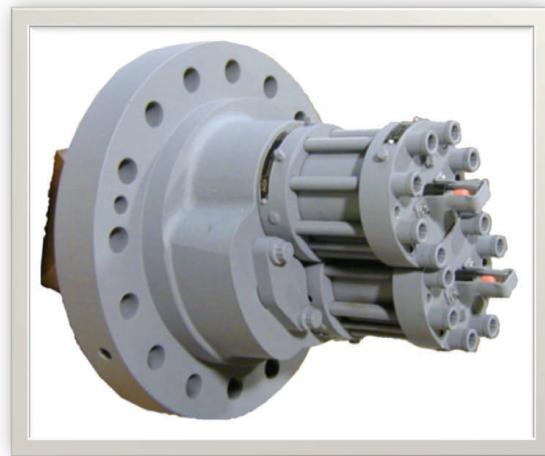
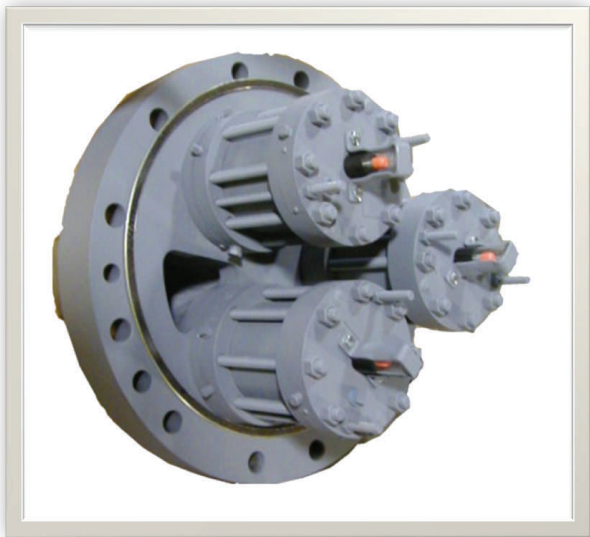
ACI 设计并制造了多余隙囊头 —— **MultiPockets™**。谨慎选择了这些余隙囊的尺寸后，便可执行一系列可能的卸压步骤。

例如，相邻曲线通过只添加一对双余隙囊前端来显示可能的覆盖范围。使用共计四（4）个不同的余隙囊，最终用户可以得到共计十六（16）个适当分配的加载步骤，以涵盖所需的操作图。



采用今天的高速单元，阀门通流面积可能非常有限。因此，阀盖余隙囊通常不可行。因此，多余隙囊头可以最大程度实现单元的运转潜力，从而提高效率并增加收益。

MultiPockets™ 采用 ACI 经过验证的制动装置设计，在行业领先的一些 OEM 尺寸调整软件中已被用作标准选购件，并且在 **MAWP** 与缸体相同的情况下，压力是额定的。



ACI Services, Inc.

往复式压缩机专家

125 Steubenville Ave. • Cambridge, Ohio 43725
电话：+1 (740) 435-0240 • 传真：+1 (740) 435-0260
请访问我们的网站：www.ACIServicesInc.com
www.CompressorConnection.com